

MULI

T7 S / T8 S



Kraftvoll. Wendig. Zuverlässig.

REFORM 

TECHNIK IN BESTER FORM

REFORM Muli T7 S

Der kraftvolle Hangprofi.

Seine Anwender schätzen die einfache, solide Bedienung und die **enorme Motorleistung**. Gerade im Steilhang ist ein hohes Anfahrmoment äußerst wichtig. Dieses bietet der T7 S bereits knapp über Leerlaufdrehzahl bei 1.100 U/min. Für besonderen Fahrkomfort kann der Muli T7 S mit einer **mechanischen Vorderachsfederung** sowie einer **Allradlenkung** ausgestattet werden.

Die Vorteile auf einen Blick:

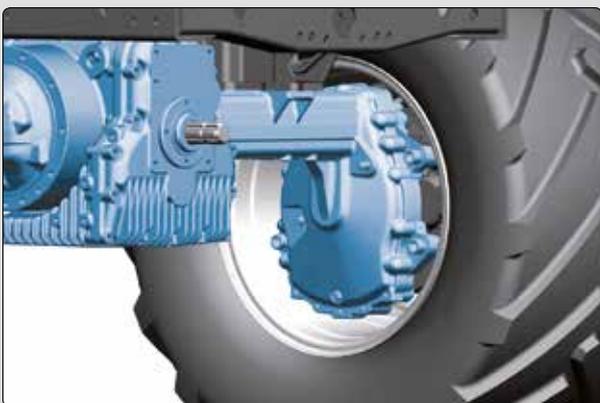
- 109 PS / 80 kW Common-Rail Turbo Diesel
- Eigengewicht ab 2530 kg (ohne Federung)
- Einzelradfederung an der Vorderachse (Option)
- Allradlenkung (Option)



Die Betätigung der **Hydraulik** mittels mechanischen Steuergeräten wird beim Muli T7 S sehr geschätzt. Sie ist griffgünstig, seitlich neben dem Sitz angeordnet und gewährleistet eine ergonomische Bedienung.



Bodenfreiheit und geringe Beanspruchung.



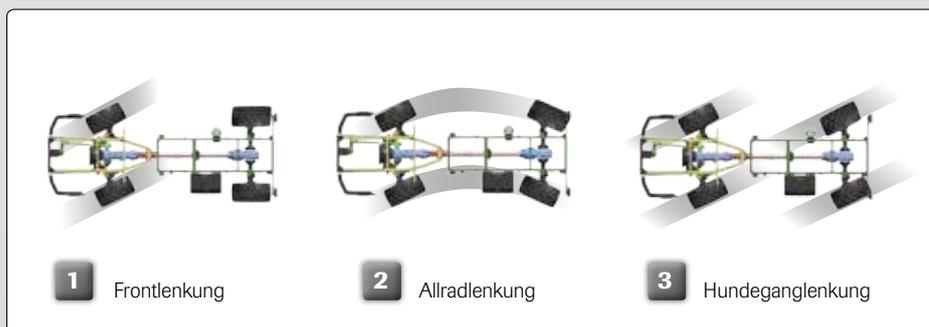
Antriebsstrang und Fahrwerk sind bei der S-Baureihe verstärkt. Die **höheren Portale** garantieren außerdem eine größere Bodenfreiheit. Durch das Reduziergetriebe in den Portalen ergibt sich eine wesentlich geringere Beanspruchung und somit Schonung des gesamten Antriebsstranges. Die Portale zeichnen sich überdies durch ein deutlich höheres Ölvolumen aus.

Auch das **Heckzapfwellengetriebe** verfügt über eine größere Füllmenge sowie eine kontrollierte Druckumlaufschmierung.



Die zentral in das Armaturenbrett eingearbeitete **Anzeigeeinheit** ermöglicht dem Fahrer eine uneingeschränkte Sicht nach vorne sowie ein komfortables Arbeiten. Über dieses Kombi-Instrument werden dem Bediener alle wichtigen Informationen wie Geschwindigkeit, Betriebsstunden, Lenkungsart, Flüssigkeitsstände uva. angezeigt.

Das intelligente REFORM Lenksystem.



Die einzigartige REFORM 4-Rad-Lenkung sichert beste Wendigkeit und ist auf Front- oder Hundegängenkung umschaltbar. Es stehen somit 3 Lenkungsarten zur Verfügung.

Das Besondere an der REFORM-Allradlenkung

- Vorder- und Hinterräder haben den gleichen Lenkeinschlag und laufen exakt in derselben Spur.
- Maximale Bodenschonung durch gleichmäßige, absolut spannungsfreie Traktion aller 4 Räder.
- Auf Knopfdruck kann der Lenkmodus gewechselt werden.

REFORM Muli T8 S

Robust und umweltfreundlich durch den Arbeitstag.

Der Muli T8 S ist als moderner Transporter konsequent auf **Wirtschaftlichkeit, Leistung und Arbeitskomfort** ausgelegt und überzeugt durch hohe Achs- und Nutzlasten. Fahrkomfort auf höchstem Niveau bietet die **HCS High Comfort Suspension** – eine Einzelradfederung mit Niveauregulierung und optionaler Federsperre. REFORM hat mit dem Muli T8 S verwirklicht, was von einem modernen Transporter erwartet wird.

Die Vorteile auf einen Blick:

- 109 PS / 80 kW Common-Rail Turbo Diesel
- Eigengewicht ab 2720 kg
- HCS-Einzelradfederung
- Hydraulikbedienung über Joystick



Großzügige **Ablagemöglichkeiten** auf der Motorabdeckung, ein geräumiges Handschuhfach, Mittelkonsole mit Ablagefläche und Flaschenhalter sind weitere kleine, aber feine Details.



Verschleißfrei und wirtschaftlich.



Abtrieb Zentralrohr mit Retarder

Das optionale **verschleißfreie Hilfsbremssystem** bei T7 S und T8 S unterstützt die Betriebsbremse und minimiert den Verschleiß der gesamten Bremsanlage. Die Aktivierung dieser Wirbelstrombremse erfolgt komfortabel direkt neben dem Lenkrad.

Serienmäßig sind beide Muli-Modelle (vorne und hinten) mit **innenbelüfteten Scheibenbremsen** ausgestattet. Die optimale Wärmeabfuhr wird durch Bohrungen in den Felgen gewährleistet. Die fein dosierbaren Bremsen im REFORM Muli sind serienmäßig mit einem Bremskraftverstärker ausgestattet. Bei gefederter Hinterachse (T8 S) wird ein achslastabhängiger Bremskraftregler verbaut. Dieser verhindert ein vorzeitiges Blockieren der Räder.



Vorderachse



Einsteigen und wohlfühlen in der Komfortkabine

- Vorbildlicher Bedienungskomfort
- Angenehmes Arbeitsklima
- Wirkungsvolle Schwingungsdämpfung
- Lärmdämmende Innenauskleidung (Option)
- Anatomisch geformte Gesundheitssitze
- Große Bewegungsfreiheit
- Große, getönte Fensterflächen
- Großzügige Ablagemöglichkeiten
- Weit öffnende Vollsichttüren (Option)
- Klimaanlage / Kabinenheizung (Option)
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule

Leistungsstarke Arbeitshydraulik mit Komfortbedienung über Joystick (T8 S)

Der Hydraulikblock (Sandwichausführung) mit elektromagnetischer Betätigung schafft die Voraussetzungen um die vielfältigen Anforderungen für die Gerätebetätigung, sowohl front- als auch heckseitig, zu erfüllen. Die Steuerventile sind bequem vom Schaltpult aus, rechts neben dem Lenkrad, zu bedienen. Die Betätigung von ein oder zwei doppelwirkenden Steuerventilen über Joystick (Optional 3 Steuerventile über zusätzliche Druckknöpfe), bietet besonderen Arbeitskomfort z.B. beim Arbeiten mit dem Schneepflug.

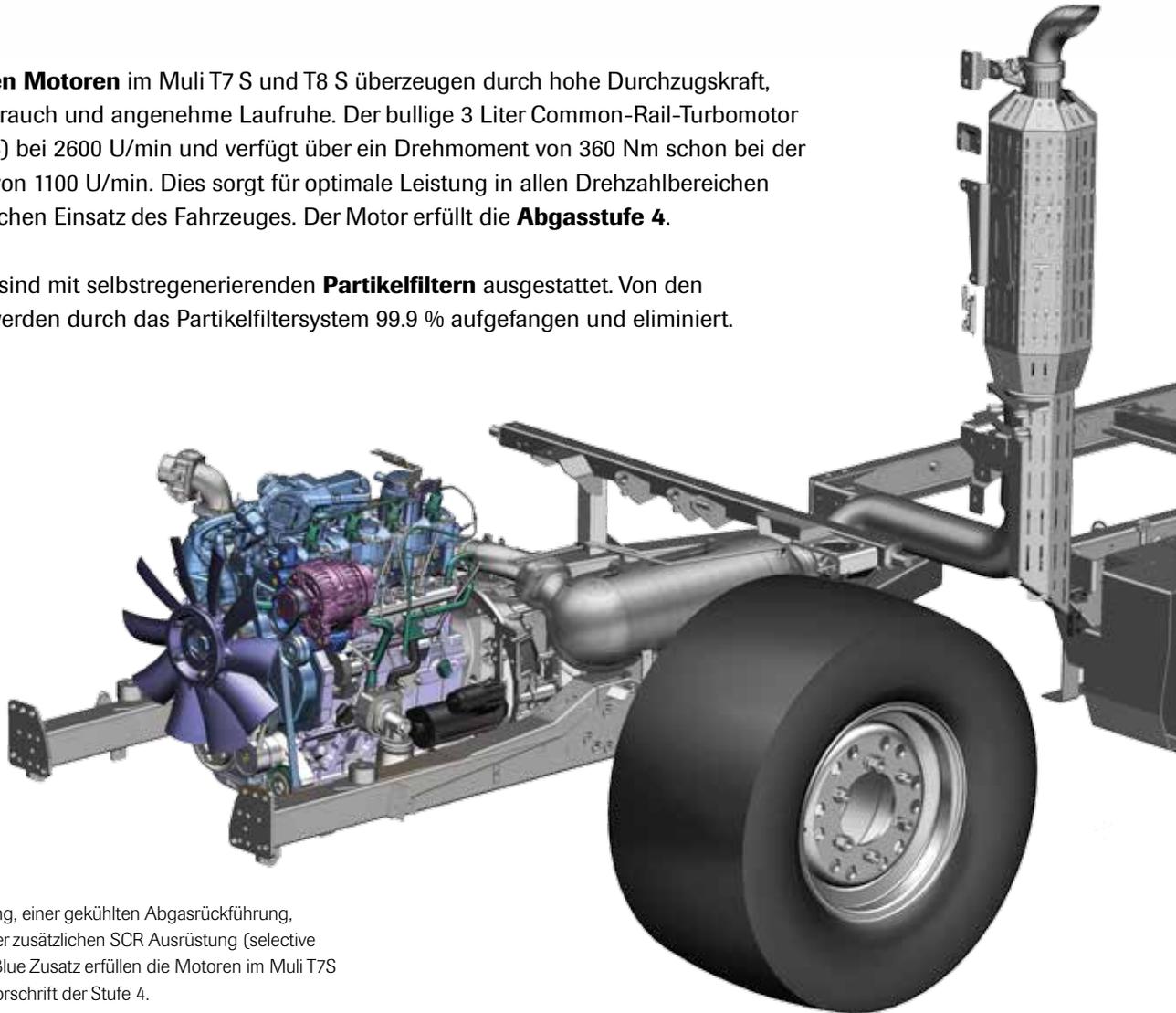


Maximale Power

Common-Rail Turbo-Dieselmotoren.

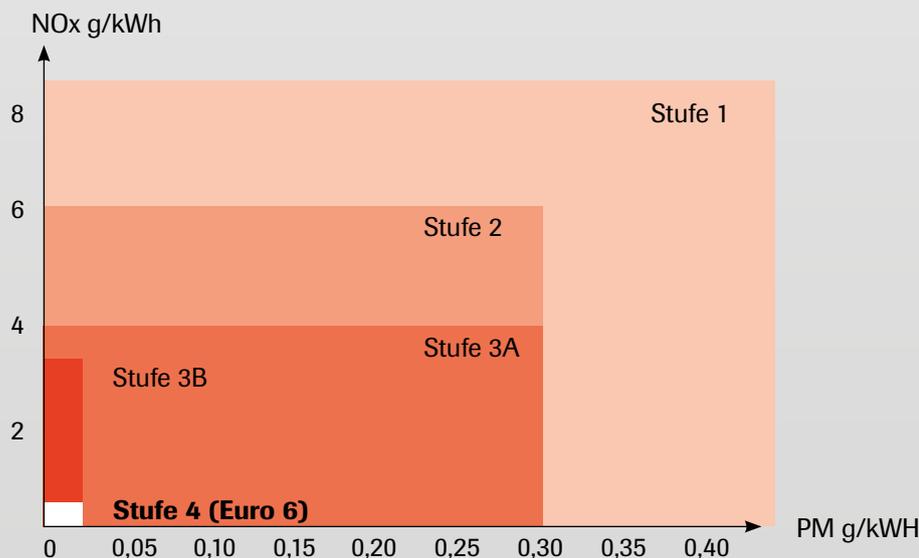
Die **leistungsstarken Motoren** im Muli T7 S und T8 S überzeugen durch hohe Durchzugskraft, niedrigen Dieselverbrauch und angenehme Laufruhe. Der bullige 3 Liter Common-Rail-Turbomotor leistet 80 kW (109 PS) bei 2600 U/min und verfügt über ein Drehmoment von 360 Nm schon bei der niedrigen Drehzahl von 1100 U/min. Dies sorgt für optimale Leistung in allen Drehzahlbereichen und einen ökonomischen Einsatz des Fahrzeuges. Der Motor erfüllt die **Abgasstufe 4**.

Beide Muli-Modelle sind mit selbstregenerierenden **Partikelfiltern** ausgestattet. Von den Feinstaubpartikeln werden durch das Partikelfiltersystem 99,9 % aufgefangen und eliminiert.



Abgasstufe 4:

Mit Hilfe der Ladeluftkühlung, einer gekühlten Abgasrückführung, einem Partikelfilter sowie der zusätzlichen SCR Ausrüstung (selective catalytic reduction) mit Ad Blue Zusatz erfüllen die Motoren im Muli T7S & T8S die strengen Abgasvorschrift der Stufe 4.



Die Verschärfung der Abgasstufen dient der Reduktion von verschiedenen Schadstoffen in den Abgasen von Dieselmotoren.

- Kohlenmonoxid (CO):
- Kohlenwasserstoff (HC):
- Stickstoffoxid (NOx):
- Feinstaub (PM):

Durch den Einbau von verschiedenen Systemen zur Abgasnachbehandlung konnte der Ausstoß an Schadstoffen massiv reduziert werden.



Muli T7 S



Muli T8 S

Motor	4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Common Rail Direkteinspritzung, Hubraum 2970 cm ³ , wassergekühlt. VM-R 754 EU6, 80 kW (109 PS) bei 2600 U/min, (Emissionsstufe 4) Ladeluftkühlung, Abgasrückführung inkl. Kühlung, selbstregenerierender Partikelfilter, AdBlue und SCR , elektr. Gaspedal u. PTO Modus.	
Getriebe	Gruppen-Wendegetriebe mit Synchronisation im Schalt- und Wendegetriebe, Gelände- und Straßengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel, 16 Vorwärtsgänge (2,6 – 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge. Option: Kriechganggruppe, 32 Vorwärtsgänge (0,36 – 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge. Getriebevariante: 50 km/h (für AT und DE) nur bei Radstand 3180 mm.	Gruppen-Wendegetriebe mit Synchronisation im Schalt- und Wendegetriebe, Gelände- und Straßengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel, 16 Vorwärtsgänge (2,6 – 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge. Option: Kriechganggruppe, 32 Vorwärtsgänge (0,36 – 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge. Getriebevariante 50 km/h (für AT und DE) nur bei Radstand 3180 mm (nicht lieferbar für starre Hinterachse mit kurzem Radstand).
Kupplung	Zweischeiben-Trockenkupplung mit getrennter Betätigung: Fahrkupplung hydraulisch - Pedal, lastschaltbare Zapfwelle - Handhebel.	
Achsen / Differenzialsperren	Portalachsen mit Differenzialsperre hinten (vorwählbar, handbetätigt) Option: Differenzialsperre vorne (vorwählbar, handbetätigt) – für Landwirtschaftsausführung erforderlich!	
Achsantrieb	Permanenter Allradantrieb über vorwählbares, mechanisch sperrbares Längsdifferenzial.	
Federung	Option: An der Vorderachse Einzelaufhängung an Längslenkern über Schraubenfedern mit elastischen Federungspuffern; Stoßdämpfer in Form von Hydraulikzylindern mit Hydrospeicher; Federsperre.	HCS - High Comfort Suspension: Einzelradfederung mit Niveauregulierungserienmäßig an der Vorderachse oder wahlweise auch an beiden Achsen. Einzelaufhängung an Längslenkern über Federungszyklen mit Hydrospeichern und elastischen Anschlagpuffern. Option: Federsperre (automatisch in abgesenktem Zustand) für die jeweils gefederten Achsen – für Landwirtschaftsausführung erforderlich.
Lenkung	Hydrostatische Lenkung mit Gleichgangzylinder und eigenem Hydraulikkreislauf.	
Betriebsbremse	Hydr. Zweikreis-Vierrad-Bremse mit hydraulischem Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten	Hydr. Zweikreis-Vierrad-Bremse mit hydraulischem Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten. Bei gefederter Hinterachse mit achslastabhängigem Tandembremskraftregler.
Feststellbremse	Mechanische Feststellbremse als Gleitsattelscheibenbremse auf der Kardanwelle.	
Motorhydraulik	Tandem-Hydraulikpumpe 42 l/min, 180 bar, Öltank 26 l , ausgerüstet mit Motorhydraulik Var. H2: 2 Steuerventile DWS, 1 Steuerventil DW (R) und Mengenregler, Erweiterung bis max. 4 Steuerventile.	Tandem-Hydraulikpumpe 42 l/min , max. Druck 210 bar, Öltank 26 l, ausgerüstet mit Motorhydraulik Var. 2H: Basisblock mit Mengenregler, 1 x EW, 1 x DWS, 1 x DW (R), Komfortbedienung über Kippschalter bzw. Joystick (4/4 Ventile), Erweiterung bis max. 5 Steuerventile möglich.
Zapfwellen	Lastschaltbare Zapfwelle am Hinterachsgetriebe, 540 U/min, rechtsdrehend; Option: lastschaltbare Zapfwelle seitlich oder vorne, 540 o.1000 U/min. umschaltbar, linksdrehend.	
Fahrerstand	Gummigelagertes Komfort-Fahrerhaus mit Sicherheitsverdeck, Komfortsitze in verschiedenen Ausführungen, große Fensterflächen für gute Rundumsicht, sphärisch gewölbte und getönte Frontscheibe, Rückwand mit ausstellbarer, getönter Heckscheibe; Innenbeleuchtung mit Leselampe, Innenrückspiegel, Radiovorbereitung im Dach inkl. Antenne und 2 Lautsprecher, Sonnenblenden, Scheibenwischer mit Intervallfunktion, elektr. Scheibenwaschanlage. Option Kommunalausführung: integrierte Dachbeleuchtung, Spezialbeschichtung im Radkasten. Option: geschlossene Kabine mit Heizung, Vollsichttüren mit stufenlos verschiebbaren, getönten Schiebefenstern	
Armaturen	Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Fernthermometer, Kontrollleuchte, Luftfilter, Kontrollleuchten mit Symbolen, Blinker selbstrückstellend.	
Elektr. Anlage	Batterie 12V, 105 Ah, Lichtmaschine 140 A, Beleuchtung kompl. mit Klarglas H4-Scheinwerfern und Rückfahrleuchte, Leuchenträger. Option: Kommunalkabine mit Dachbeleuchtung (2 Klarglas H4-Scheinwerfer, Blinker und Begrenzungsleuchten).	Elektronik: CAN BUS , Batterie 12V, 105 Ah, Lichtmaschine 140 A, Beleuchtung kompl. mit Klarglas H4-Scheinwerfern und Rückfahrleuchte, Leuchenträger. Option: Kommunalkabine mit Dachbeleuchtung (2 Klarglas H4-Scheinwerfer, Blinker und Begrenzungsleuchten).
Kraftstofftank	Polyethylen Tank mit 120 l Inhalt, mit Kraftstofffilter heizbar; 20 l AdBlue Tank.	
Sitzausführungen	Längs- und höhenverstellbare Komfortsitze mit neigungseinstellbarer Rückenlehne in 3 Ausführungen: Komfortsitz mit Kunstlederbezug (Serie) oder Stoffbezug (beide Sitze serienmäßig mit Beckengurt, 3-Punkt Gurt auf Wunsch); Option: Sitz luftgefedert mit Stoffbezug und integriertem 3-Punkt Gurt (Armlernen auf Wunsch); Option: hohe Rückenlehne zu Komfortsitz, Stoff-Schonbezug.	
Zusatz-ausrüstungen Weitere Optionen auf Anfrage	Lärmdämmende Innenauskleidung, Frontscheibe / Rückspiegel beheizbar, Stereoradio mit CD, Fahrerhausdach mit Dachluke oder Dachbelüftung, Klimaanlage (nur bei Kommunalkabine), Auspuff hochgezogen, Lärmdämmpaket, Tachometer, div. Leuchenträger und Warnleuchten, Arbeitsscheinwerfer, Frontzapfwelle, Frontanbaurahmen wahlweise mit Anbauplatte oder hydr. Hubwerk, Schwingungsdämpfung, Heck-3-Punkt-Hubwerk, div. Anhängerkupplungen, Allradlenkung, Sonderlackierung, Schneeketten, Bremspedalarretierung.	Lärmdämmende Innenauskleidung, Frontscheibe / Rückspiegel beheizbar, Stereoradio mit CD, Fahrerhausdach mit Dachluke oder Dachbelüftung, Klimaanlage (nur bei Kommunalkabine), Auspuff hochgezogen - Lärmdämmpaket, Tachometer, Fahrtenstreuer, div. Leuchenträger und Warnleuchten, Arbeitsscheinwerfer, Frontzapfwelle, Frontanbaurahmen wahlweise mit Anbauplatte oder hydr. Hubwerk, Schwingungsdämpfung, Heck-3-Punkt-Hubwerk, div. Anhängerkupplungen, Allradlenkung, Sonderlackierung, Schneeketten, Bremspedalarretierung.
Arbeitsgeräte Weitere Arbeitsgeräte auf Anfrage	Kratzboden, Ladewagen (Normalschnitt, Vielschnitt), Güllefass, Stallungstreuer, Seitenstreuer, Front-Scheibenmäherwerk, Dreiseiten-Kipperbrücke (Ganzstahl- oder Stahl/Alu-Ausführung), div. Schneepflüge, Straßen-, Spritz- und Waschanlage, Laubsauganlage. Weitere Arbeitsgeräte auf Anfrage.	Kratzboden, Ladewagen (Normalschnitt, Vielschnitt), Güllefass, Stallungstreuer, Seitenstreuer, Front-Scheibenmäherwerk, Dreiseiten-Kipperbrücke (Ganzstahl- oder Stahl/Alu-Ausführung), div. Schneepflüge, Straßen-, Spritz- und Waschanlage, Laubsauganlage, Auslegeschlegelmäherwerk, Ladekran hinter Fahrerhaus montiert. Weitere Arbeitsgeräte auf Anfrage.
Gewichte	Eigengewicht (Chassis) je n. Ausführung u. Ausrüstung: ab 2830 kg (o. Federung) Zulässige Achslast vorne: 3100 kg Zulässige Achslast hinten: 4600 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 7500 kg	Eigengewicht (Chassis) je nach Ausführung und Ausrüstung: ab 2980 kg Zulässige Achslast vorne: 4200 kg Zulässige Achslast hinten: 4600 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 8000 kg
Bereifungen	AS-Bereifung vorne: AS 15.0/55-17; AS 425 / 55 R17; AS Bereifung hinten: AS 15.0/55-17 (Zusatzrad 7.50-18); AS 425 / 55 R17 (Zusatzrad 7.50-18 o. 285/80 R16) Straßenbereifung vorne und hinten: 265/70 R19.5, 15.5 / 55 R18;	
Abmessungen Angaben in mm	<p>2380 2195</p> <p>2075 - 2140</p> <p>2315 (T7 S**) 2265* (T8 S)</p> <p>1440 2805 / 3180</p> <p>6105 / 6480</p> <p>2260 (T7 S**) 2210* (T8 S)</p> <p>2885 (T7 S**) 2860* (T8 S)</p>	
Abmessungen Angaben in mm	<p>*Federung abgesenkt **mit Federung</p>	



REFORM – der starke Partner.

Seit 1910 anerkannter Spezialist in der Berglandwirtschaft, Kommunaltechnik, Intensivrasenpflege, Garten und Landschaftsbau. Innovative, hochwertige Lösungen helfen eine lebenswerte Umwelt zu erhalten. Mit unseren Kunden pflegen wir eine langfristige vertrauensvolle Partnerschaft. REFORM ist der Spezialist für den Steilhang. Somit genießen Sie

größtmögliche Sicherheit im Extremeinsatz. REFORM Geräte zeichnen sich durch kompakte Bauweise, niedriges Eigengewicht und exzellente Bodenschonung aus. Die bewährte REFORM-Allradlenkung ermöglicht enorme Wendigkeit auf engstem Raum. REFORM ist der Partner für den Ganzjahreseinsatz und bietet speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Lösungen.



MÄHER



METRAC



MOUNTY



MULI

Ihr REFORM-Partner

REFORM-WERKE

Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
FN 139380 x, Landesgericht Wels
Tel. 0043 / 7242 / 232 - 0
Fax 0043 / 7242 / 232 - 4
www.reform.at
E-Mail: info@reform.at

AGROMONT AG

Postfach 142
Bösch 1
CH-6331 Hünenberg
Tel. 0041 / 41 / 784 20 20
Fax 0041 / 41 / 784 20 22
www.agromont.ch
E-Mail: info@agromont.ch

