

PRIMALPIN **Ladewagen**



**Der Primus unter
den Aufbau-ladewagen.**

REFORM 

TECHNIK IN BESTER FORM

REFORM Ladewagen PrimAlpin

Maximales Ladevolumen, optimale Futterqualität.

Der **REFORM PrimAlpin** ist der Aufbau-ladewagen der neuen Generation. Das Herzstück bildet ein Förderaggregat, welches über ein Zahnradgetriebe angetrieben wird. Gefräste Kurvenbahnen und eine optimale Lagerung der Förderschwingen garantieren optimale Laufruhe selbst bei extremen Verhältnissen.

Eine 5-reihige Pickup mit einer Gesamtbreite von 1900 mm sorgt für eine breite und schonende Futteraufnahme und trägt maßgeblich zur Futterqualität bei. Das Förderaggregat kann mit bis zu 19 Messern ausgerüstet werden. Die daraus resultierende theoretische Schnittlänge von 82,5 mm macht ihn zum Primus unter den Aufbau-ladewagen. Das Futter für die Silage kann dadurch sehr kurz geschnitten werden und lässt sich noch besser verdichten. Mit einer Gesamtbreite von 2,47 m verfügt der PrimAlpin über ein Volumen von 24 m³ (13,9 m³ nach DIN11741).



Durch ein innovatives Konzept, wird mit der **Hecktür** zusätzlich auch das Querrohr angehoben. Dadurch vergrößert sich die Öffnung und das Erntegut kann ohne Engpass entladen werden. Somit wird wertvolle Zeit eingespart.

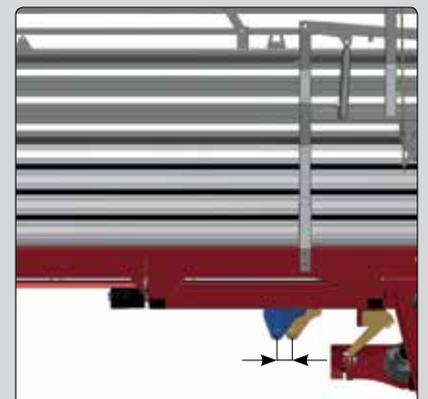


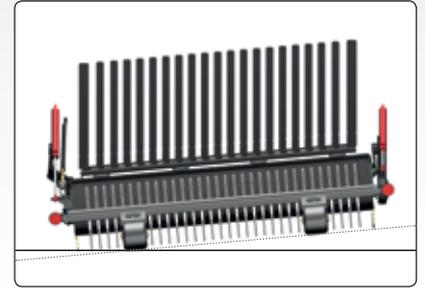
REFORM – Allradlenkung.



Beim REFORM PrimAlpin ist serienmäßig die Verwendung der **Allradlenkung** des REFORM Muli möglich. Engstellen wie Hofeinfahrten werden dadurch mühelos passierbar. Bei der Entwicklung wurde vor allem auf eine kompakte Bauweise, nahe an der Achse geachtet.

Wird der Ladewagen ohne Allradlenkung verwendet, kann er durch **variable Anbaupunkte** noch weiter nach vorne montiert werden. Dadurch rückt das Ladeaggregat näher an die Hinterachse und erleichtert so das Befahren von steilen Wiesen- und Feldeinfahrten.





Eine optimale **Bodenanpassung** der Pickup wird über zwei Tasträder sowie einer optimierten Pickupaufhängung erzielt.



Robuste **Förderzinken** und optimale Messerteilung ermöglichen einen sauberen Schnitt.

Robust. Langlebig. Wartungsfreundlich.



Der REFORM PrimAlpin verfügt über die bewährte REFORM Schnellkupplung und ist der erste Aufbauadewagen bei welchem das Förderaggregat über ein **Zahnradgetriebe** angetrieben wird. Er punktet dadurch mit besonderer Laufruhe und minimalem Wartungsaufwand. Das Getriebe ist durch die geschlossene Bauform auch vor Verschmutzungen besser geschützt.

Geschmiedete Förderzinken garantieren eine hohe Lebensdauer und sind robuster gegen Fremdkörper. Optional ist das Förderaggregat mit einer Zentralschmierung und einer automatischen **Kettenschmierung** verfügbar.





Technische Daten PrimAlpin

Volumen	24 m ³ (13,9 m ³ nach DIN11741)
Gewicht	1560 kg
Förderaggregat	<ul style="list-style-type: none"> • REFORM Schnellkuppelsystem • Aggregatantrieb über Winkelgetriebe • Gelenkwelle mit integrierter Überlastsicherung • seitliches Hauptgetriebe (Zahnradgetriebe) • 6 geteilte geschmiedete Förderschwingen • gefräste Kurvenbahn • 19 Messerschnittstellen • theoretische Schnittlänge 82,5 mm • zentrale Schmierstelle für Förderschwingen
Pickup	Gesteuerte Pickup mit 5 Zinkenreihen, zentrale Schmierstellen für Antriebskette; Gesamtbreite: 1900 mm
Hecktür	Hydraulische Hecktür mit neuem Konzept: Hecktüröffnung inklusive Anhebung des Querrohres
Zusatzausstattungen	Arbeitsscheinwerfer, Messerablage, hydraulischer Dürrfutteraufbau, 3. Tastrolle für Pickup
Abmessungen Angaben in mm *T10 X, Federung abgesenkt	

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen. Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten

RW 74695/0/0817

Ihr Reform-Partner

REFORM-WERKE

Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
 Haidestraße 40, A-4600 Wels
 FN 139380 x, Landesgericht Wels
 Tel. 0043 / 7242 / 232 - 0
 Fax 0043 / 7242 / 232 - 4
 www.reform.at
 E-Mail: info@reform.at

AGROMONT AG

Bösch 1
 CH-6331 Hünenberg
 Tel. 0041 / 41 / 784 20 20
 Fax 0041 / 41 / 784 20 22
 www.agromont.ch
 E-Mail: info@agromont.ch

